

Controleer in 3 stappen of de aangeboden accu de juiste accu is voor uw fiets:

STAP 1: Controleer de bouwvorm

Er bestaan 2 verschillende vormen van dit type accu. Als de vorm van uw huidige accu gelijk is aan die van de accu met het groene vinkje in de foto, dan is deze accu qua bouwvorm de juiste. → ga nu naar stap 2.

STAP 2: Controleer het voltage van de accu (37- of 36 volt)

Dit model wordt hoofdzakelijk in 37 volt geleverd, maar komt ook in 36- en 48 volt voor. De 36- en 37 volt varianten zijn onderling uitwisselbaar. Uw fiets werkt dus op beide voltages zonder problemen. Heeft uw huidige accu een voltage (DC) van 36- of 37 volt dan stemt deze overeen met die van de aangeboden accu. → ga nu naar stap 3.

Opmerking: Het aantal ampère is voor de werking van de accu niet relevant, het is enkel een indicatie van de capaciteit, van hoe lang de accu stroom kan leveren op 1 lading. Hierbij geeft de 14J (14 Ah) 40% meer stroom dan het oudere model 10J (10 Ah).

STAP 3: Controleer het type BMS (Batterij Management Systeem)

De aangeboden accu gebruikt het standaard BMS, zoals de meeste accu's uit deze serie. Dit betekent dat slechts 3 van de 6 accupolen worden gebruikt (inwendige contactpunten hebben). Er bestaat echter ook een versie met smart BMS. Deze is herkenbaar aan de blauwe sticker "smart BMS inside" op de accu en aan het feit dat alle 6 de accupolen contactpunten hebben (zie foto).

Smart BMS wordt gebruikt voor het uitlezen van de accu op de PC, bijvoorbeeld als er aanspraak op de garantie gedaan wordt. De technische staat van de accu alsmede de laad- en ontladingsgeschiedenis van de accu worden hiermee uitgelezen. Daarnaast wordt smart BMS soms óók gebruikt voor het bepalen en weergeven van de accustatus op de display van de fiets. Iets wat bij het standaard BMS geschiedt dit door het meten van de accuspanning (hoe lager de accuspanning hoe leger de accu). Gebruikt de fiets het smart BMS voor het bepalen en weergeven van de accustatus, dan zal deze bij het ontbreken van smart BMS meestal automatisch overschakelen naar het meten van de accuspanning voor het bepalen van resterende accucapaciteit. In een enkel geval echter werkt dit echter niet en is smart BMS noodzakelijk voor het accuraat weergeven van de accustatus op de display.



De aangeboden accu heeft deze bouwvorm (**Wall-E-S**)



Dit is de andere bouwvorm van dit model accu (**SF-03**)



STANDAARD OF SMART BATTERIJ MANAGEMENT SYSTEEM (BMS)?



Standaard BMS

- geen blauwe smart BMS sticker
- 3 van de 6 accupolen met contactpunten

- +plus
- -min
- achterlicht
- smart BMS



Smart BMS

- blauwe sticker "smart BMS inside"
- 3 extra accupolen met contactpunten

Stemt de bouwvorm & het voltage (36- of 37 volt) overeen met uw huidige accu én heeft uw huidige accu geen smart BMS, dan is de hier aangeboden accu compatibel met uw huidige accu.

Heeft uw huidige accu wél smart BMS, dan dient vastgesteld te worden of deze noodzakelijk is voor een goede weergave van de accustatus op de display. Is dit het geval, koopt u beter een accu met smart BMS. In de andere gevallen voldoet de accu met standaard BMS. RAP helpt u graag bij het maken van de juiste keuze.

Wel of geen LED-achterlicht?

Heeft uw huidige accu een werkend achterlicht, dan werkt deze zonder problemen ook op de nieuwe accu. U kunt het achterlicht eenvoudig overzetten op de nieuwe accu of de laatste bestellen inclusief nieuw achterlicht.

13- of 14J als vervangende accu?

Het cijfer voor de J geeft het aantal ampère van de accu weer oftewel hoe sterk de accu is. Het model 14J heeft de laatste generatie cellen en is de sterkste variant van deze accu in combinatie met 37 volt. Ons advies: fietst u veel, ver of vaak óf heeft u zware fiets zoals bijvoorbeeld een bakfiets, kies dan voor 14 Ah (model 14 J). In andere gevallen voldoet de 13 J ook prima.

Twijfelt u na het lezen van deze informatie nog, neem dan contact met ons. Wij adviseren u graag en vrijblijvend. U kunt ons bereiken op 013-2032048 of per mail op info@traprap.nl.